

お客さまの声におこたえます

運転ドックのご案内 特許出願中

自分の運転を無料で診断 してくれる サービスなんて、 ないわよね…



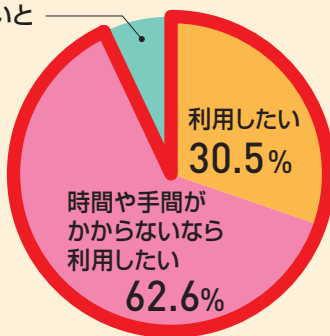
実はあるんです！
あなたの運転を分析してアドバイスをする
「運転ドック」を開発しました！

詳細は裏面をご覧ください。→

お客さまの声データ

事故防止に役立つ
無料サービスがあれば、
「利用したい」もしくは「時間や
手間がかからないなら利用したい」
という方の割合

利用したいと
思わない
6.9%



93.1%の方が
無料の事故防止
サービスを望んでいました！

※ 当社実施の全国一般消費者アンケート調査結果

<切り取り線>

運転ドック申込用紙

お客さま向け運転診断サービス「運転ドック」のお申込みは、以下の欄をご利用ください。
(裏面の注意事項を必ずご確認ください)

フリガナ	生年月日	昭平	年	月	日		
お申込日	年	月	日	お名前	性別	男	女
住所	〒						
TEL	現在ご契約されている自動車保険の保険会社名					なし	
現在ご契約されている自動車保険の満期日	西暦20	年	月	日			

まずは、お車にドライブレコーダーを設置。 あとは**30分間運転するだけで診断**できます。

診断の流れ

STEP1

お客さまのお車に
ドライブレコーダーを設置



誰でもカンタンに
設置できる!

STEP2

運転データ・危険映像を
ドライブレコーダーが記録



30分間の運転データで
診断可能!

STEP3

お客さまの目の前で
アドバイスを実施



診断表をご提供し
映像も交えてアドバイス!

診断内容

以下の5項目について、それぞれ診断（評点つき）し、安全運転のためのアドバイスを行います。

- ◆ **加速の安定性**
- ◆ **減速の安定性**
- ◆ **コーナリングの安定性**
- ◆ **ハンドル操作の安定性**
- ◆ **ECO傾向度（走行時の加減速の安定性）**

ドライブレコーダーに記録された自動車運転時のデータ（3次元加速度センサーで検出した前後・左右・上下方向の揺れ）をもとに、運転傾向を分析し、データから読み取れる「要注意場面」の映像を抽出します。
また、取得した運転データをもとに、「特にご注意いただきたい事故形態」を表示します。

診断表のイメージ

運転の評価と運転データの解説

要注意場面の解説

運転の点数が
出ます!

エコ傾向度
までわかる!

各項目の
改善ポイント
を表示!

診断結果を
図解!

要注意場面の
画像とコメントを
掲載!

注意場面を示す
センサー波形も
表示!

【ご利用にあたっての注意事項】

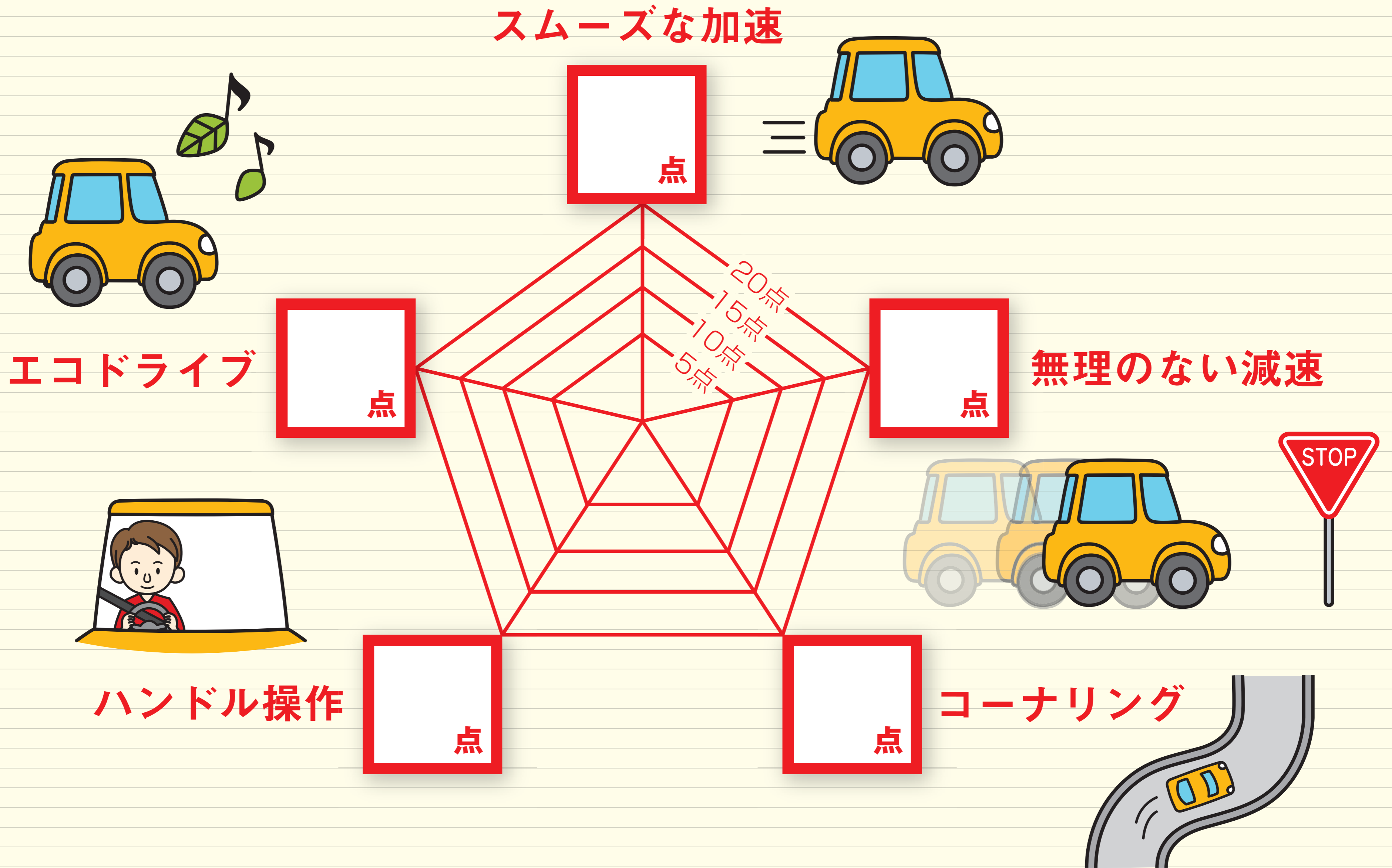
- お車のダッシュボードの形状・材質により、一部の車両ではドライブレコーダーを設置できない場合があります。
- ドライブレコーダーで取得する運転データおよび映像データは、運転診断の実施、自動車事故防止に関するアドバイスのために利用します。また、診断実施後は取扱代理店にて適切に処分いたします。
- 当社およびMS&ADインシュアランスグループ各社は、ご提供いただいた個人情報を、当社およびMS&ADインシュアランスグループ各社の商品・サービスの提供（自動車保険のお見積りの案内等）のために必要な範囲で利用させていただきます。当社およびMS&ADインシュアランスグループ各社の個人情報の取扱い、当社グループ会社の範囲については、当社ホームページ (<http://www.ms-ins.com>) をご覧ください。また、当社代理店は、ご提供いただいた個人情報を、同代理店が扱う他の商品・サービスの提供のために必要な範囲で利用させていただきます。同代理店の個人情報の取扱いについては、代理店のプライバシーポリシー等をご参照ください。

安心のゴールキーパーでありたい。



クルマの保険

自分の運転に、点数をつけるとしたら？



その点数、本当に正しいか試してみましょう。

三井住友海上代理店だけの
運転診断サービス

運転ドック

無料で運転採点

&

その場でアドバイス



ドライブ・レコーダーを
セットして、
30分運転するだけで
採点！
ぜひお試しください！

診断表のイメージ

運転の点数が
出ます！

エコ傾向度
までわかる！



運転の評価と運転データの解説

各項目の
改善ポイント
を表示！



診断結果を
図解！

要注意場面の解説

要注意場面の
画像とコメントを
掲載！

注意場面を示す
センサー波形も
表示！



●ご相談・お申込先
運転ドック取扱代理店

三井住友海上
MS&AD INSURANCE GROUP

三友 太郎

様の診断結果

2010年3月18日

総合評価：**B** **74/100点**
順位：**27位** /100人中

あなたの運転は、安定性が高く穏やかな運転です。しかし、加速時やカーブ走行時、右左折時などに安定性が低下する傾向があるようです。運転にあたっては、周囲の交通状況に目を配り、余裕を持った運転を心掛けるとともに確実な安全確認を実施してください。

注意すべき事故形態：安全不確認による事故・交差点右左折時の事故・追越時の事故

以下、I～Vの評価・コメントをご参照いただき、今後の安全運転の参考にしてください。評価が低い項目については改善するよう心掛けましょう。

I：加速の安定性

■ 評価 **B** 12/20点

比較的穏やかな加速ができていますが、時として急発進・急加速があるようです。一呼吸おいて安全確認をしてから発進し、走行中は無理な追越をしないよう心掛けましょう。

II：減速の安定性

■ 評価 **A** 16/20点

安定した減速ができています。周囲の交通状況に目を配り、引き続き急減速の少ない運転を心掛けましょう。

III：コーナリングの安定性

■ 評価 **B** 15/20点

比較的安定したコーナリングができていますが、時としてカーブ走行時や交差点右左折時にスピードが出すぎていることがあるようです。カーブの手前で減速しゆっくりとカーブを曲がるよう心掛け、交差点右左折時には、十分減速するとともに、確実に安全確認を実施しましょう。

IV：ハンドル操作の安定性

■ 評価 **A** 18/20点

安定したハンドル操作ができています。引き続き、周囲の交通状況に目を配り、余裕を持ったハンドル操作を心掛けましょう。

V：ECO傾向度 (走行時の加減速の安定性)

■ 評価 **B** 13/20点

比較的、加速・減速の少ない穏やかな運転ができています。車間距離には余裕を持って、周囲の交通状況に応じ、できるだけ定速で走行し、急加速・急減速を減らすよう心掛けましょう。

データ取得時間：30分

評価の対象となった総運転時間：21分

停止など評価から除外した時間：9分

評価の基準とした車のタイプ

小型自動車：排気量1500cc超～2000cc以下

重量 1320Kg

代理店コメント：

総合評価及びI～Vの各項目の評価はA～Cの3段階の評価です。

総合評価は、80点をA、40～79点をB、0～39点をCとする絶対評価です。

I～Vの各項目の評価は、16点をA、8～15点をB、0～7点をCとしています。

エムエス保険代理店

東京都千代田区神田駿河台MT目S番地K号

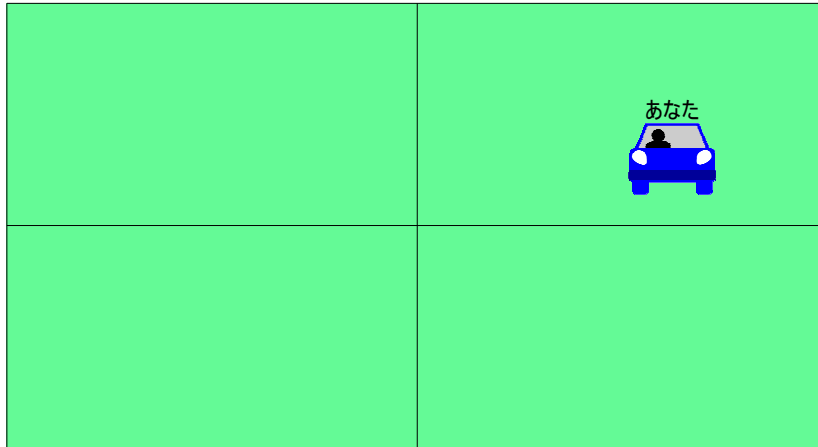
0000-00-0000

運転のイメージ

運転傾向マップ

ECO傾向度 高

要注意運転

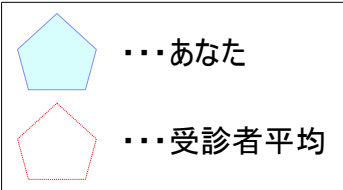


安全運転

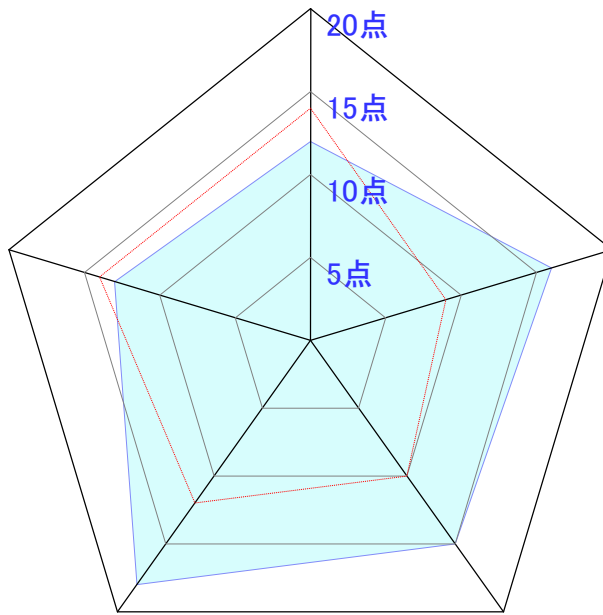
ECO傾向度 低

運転傾向バランス

加速の安定性 12点



ECO傾向度 13点

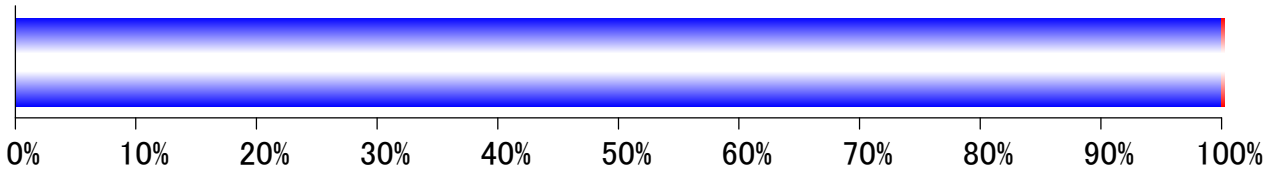


減速の安定性 16点

ハンドル操作の安定性 18点

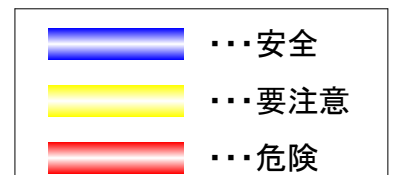
コーナリングの安定性 15点

評価の内訳



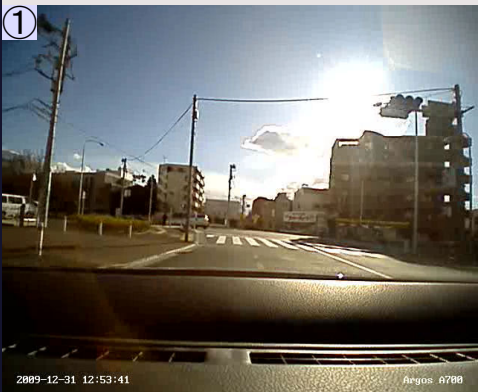
危険又は要注意と思われる運転データ件数

- 強い加速と思われる運転データ 0件
- 強い減速と思われる運転データ 0件
- 強い横Gを伴うコーナリングと思われる運転データ 0件
- コーナリング中に大きな減速をしていると思われる運転データ 0件

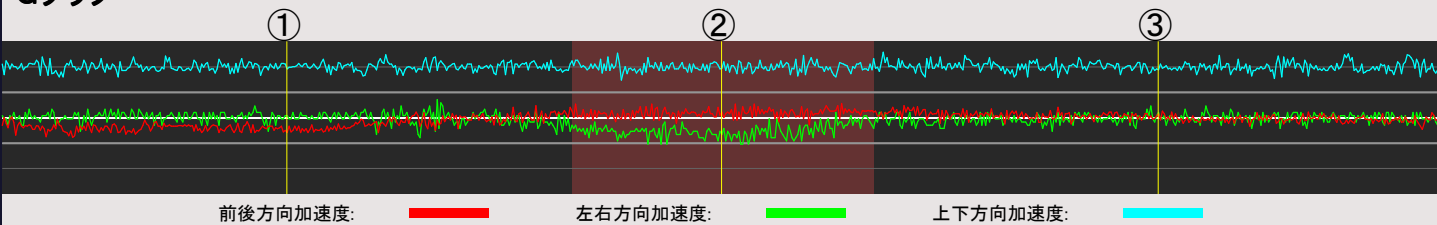


運転中の気になるデータ検出箇所

撮影日時 2009/12/31 12:53



Gグラフ



前後方向加速度: ■

左右方向加速度: ■

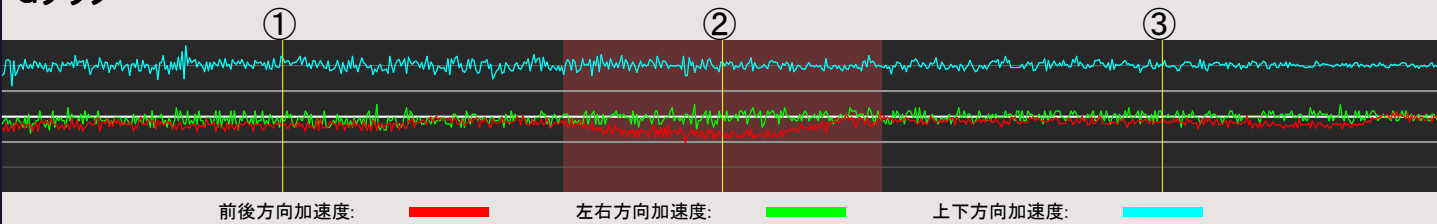
上下方向加速度: ■

Gグラフの背景が赤い箇所において、横Gを伴うコーナリングを検出しました。
カーブ走行時は、道路状況等に応じた適切な速度で走行するよう心掛けましょう。

撮影日時 2009/12/31 12:46



Gグラフ



前後方向加速度: ■

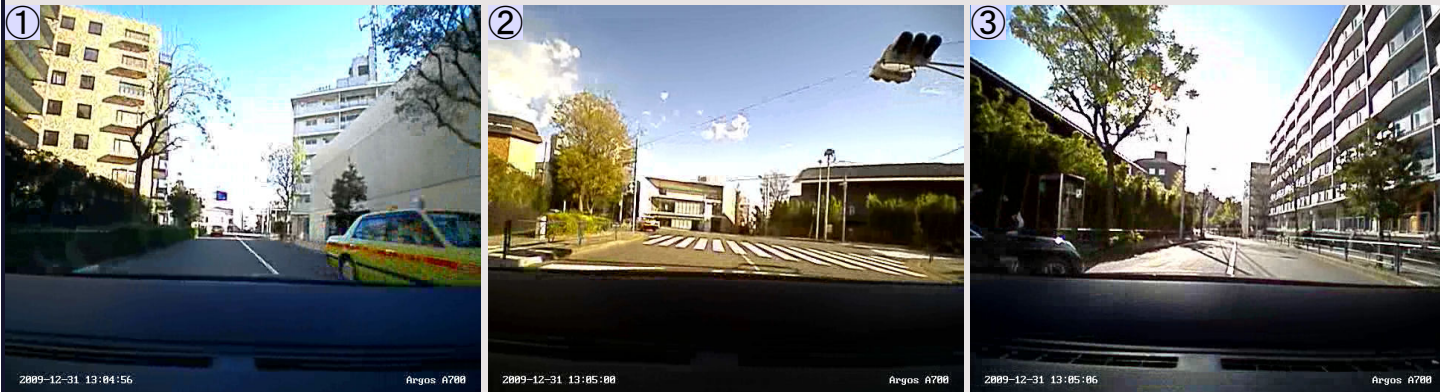
左右方向加速度: ■

上下方向加速度: ■

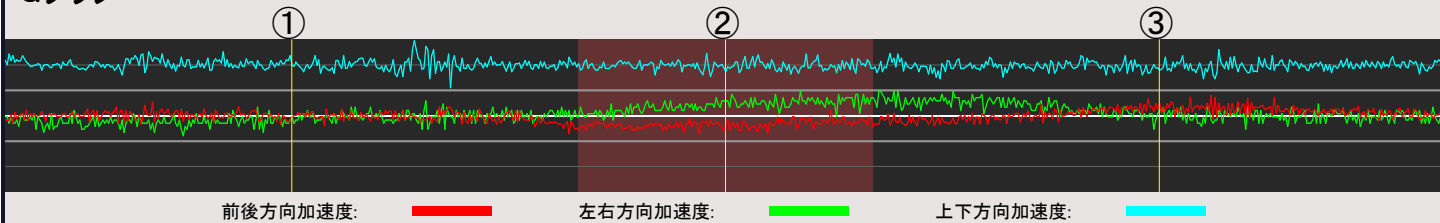
Gグラフの背景が赤い箇所において、強めの減速を検出しました。
周囲の交通状況に目を配り、適切な車間距離を確保し、安全運転を心掛けましょう。

運転中の気になるデータ検出箇所

撮影日時 2009/12/31 13:05



Gグラフ



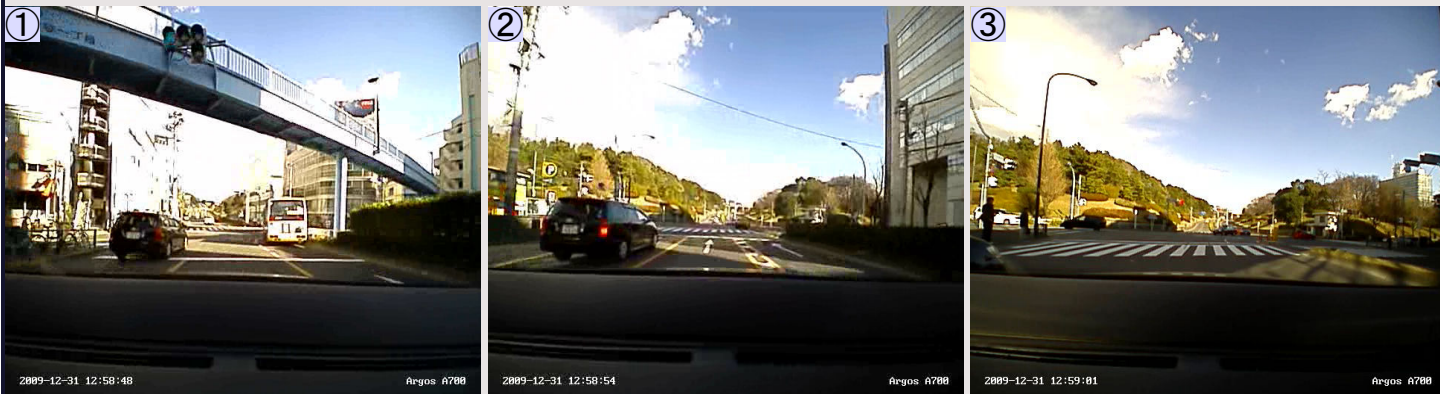
前後方向加速度: ■

左右方向加速度: ■

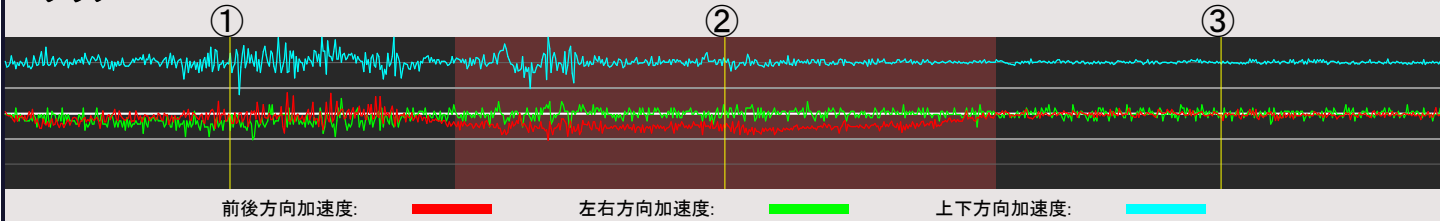
上下方向加速度: ■

Gグラフの背景が赤い箇所において、コーナリング中の減速を検出しました。
コーナリング中の減速は、道路状況によっては危険を伴いますので、カーブ進入時には十分に減速するよう心掛けましょう。

撮影日時 2009/12/31 12:59



Gグラフ



前後方向加速度: ■

左右方向加速度: ■

上下方向加速度: ■

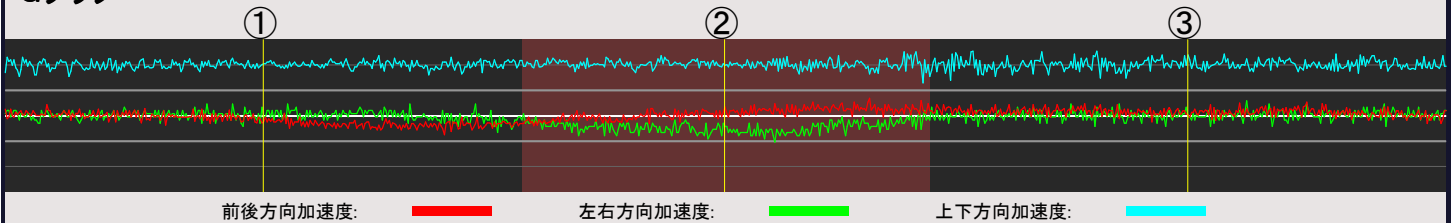
Gグラフの背景が赤い箇所において、強めの減速を検出しました。
周囲の交通状況に目を配り、適切な車間距離を確保し、安全運転を心掛けましょう。

運転中の気になるデータ検出箇所

撮影日時 2009/12/31 12:44



Gグラフ



前後方向加速度: ■

左右方向加速度: ■

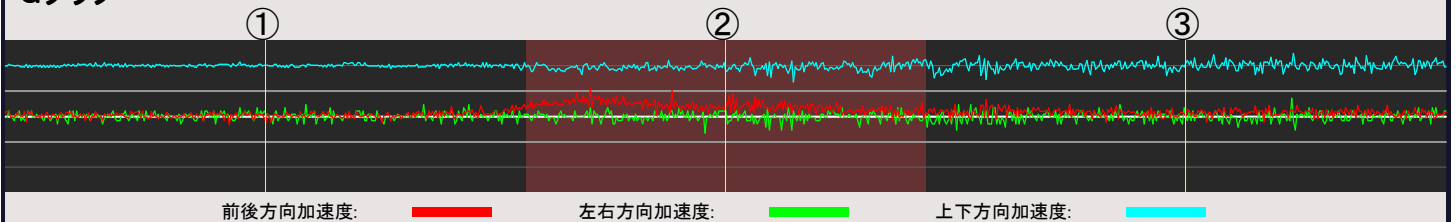
上下方向加速度: ■

Gグラフの背景が赤い箇所において、横Gを伴うコーナリングを検出しました。
カーブ走行時は、道路状況等に応じた適切な速度で走行するよう心掛けましょう。

撮影日時 2009/12/31 12:53



Gグラフ



前後方向加速度: ■

左右方向加速度: ■

上下方向加速度: ■

Gグラフの背景が赤い箇所において、加速を検出しました。
発進時や加速時には、周囲の交通状況に目配りし、余裕を持った運転を心掛けましょう。